

## Top Tec 6200 0W-20



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Desenvolvido para as elevadas exigências das marcas Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Através da viscosidade reduzida, o lubrificante Longlife IV garante excelente comportamento no arranque a frio e aumenta a eficiência do motor. Oferece uma redução do consumo adicional de aprox. 1,5% em comparação com o Longlife III, também este já economizador de combustível. Inovadora tecnologia de aditivo que garante uma excelente protecção contra o desgaste, uma excelente limpeza do motor e uma elevada estabilidade frente à oxidação. Permite intervalos de mudança de óleo extremamente longos (WIV, etc.).

### Características

- excelente comportamento no arranque a frio
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada poupança de combustível
- reduz o tempo de arranque
- excelente estabilidade à oxidação
- protecção optimizada na utilização de combustível E10
- aumenta a segurança operacional
- testado para turbos e catalisadores

### Especificações e autorizações:

ACEA C5 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

### Dados técnicos

Classe de viscosidade SAE	0W-20
	SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup>
	DIN 51757
Viscosidade a 40°C	40,0 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	8,1 mm <sup>2</sup> /s
	ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas
	ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas
	ASTM D 5293
Índice de viscosidade	180
	DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,6 mPas
	ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C
	DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,5 %
	CEC-L-40-A-93

### Dados técnicos

Índice de base total	9,2 mg KOH/g
	DIN ISO 3771
Ponto de inflamação	220 °C
	DIN ISO 2592
Cinza de sulfato	≤ 0,8 %
	DIN 51575
Côr / aspecto	grün

### Campos de utilização

Para modelos diferentes das marcas Audi, Porsche, Seat, Škoda e VW. Utilizar apenas em motores a gasolina e diesel com filtro de partículas (por exemplo, TSI, TFSI, TDI) para os quais são exigidos lubrificantes com a norma VW 508 00/509 00 ou Porsche C20. Testado para turbo e catalisador. Não compatíveis com versões mais antigas.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20787
	BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	20788
	BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20789
	BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	20782
	D-GB
60 l Bidão chapa	20783
	D-GB
205 l Bidão chapa	20785
	D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**